

成资同城化发展是资阳与成都区域合作的高级阶段

成资同城化发展是省委确立的重要战略部署，是市委、市政府的“一号工程”，是引领资阳未来跨越发展的必由之路。但不清楚成资同城化怎么来的，为什么要开展成资同城化工作，就不知道如何抓好成资同城化，面对具体问题就很难把握好度。简单来说，成资同城化发展经历了五个阶段：

一、白纸作画、自我发展阶段（1998年至2003年）。

设地建市的前五年，资阳经济社会发展基础薄弱，自身发展处于路径的摸索期、缓慢的增长期、基础的积累期，彼时尚没有区域合作意识，与包括成都在内的周边地市没有合作。

二、底子不足、艰难推进阶段（2004年至2007年）。

随着建设中等城市目标提出，资阳发展定位逐步清晰，开始谋划对外开放合作。通过努力争取，省“十一五”规划将资阳纳入了成都经济区。资阳意识到要实现快速发展，必须向成都靠拢，与成都合作，融入成都，第一件事就是在2006年初就开始争取电信区号由0832改028，但成都并没有什么反应，属于“剃头挑子一头热”的状态。

三、有限合作、稳步推进阶段（2008年至2016年4月）。

随着成都经济区建设的“扩容”和资阳经济基础的显著增强，成资双方在区域协作方面的合作逐步走向务实和落实阶段，成资合作逐步趋于频繁，工作交互性明显增强。虽然成都逐

步认识到成资合作对成都发展的重要性，但总体上以资阳需求主导成都支持的模式没有根本改变。这期间有四个标志性的事件：一是 2008 年初成都市委正式提出成资区域合作概念，2008 年 4 月两地签署区域合作框架协议；二是两地共同成立成资工业集中发展区，提出了成都与资阳共同开发三岔湖、简阳与龙泉共同开发龙泉湖；三是 2010 年 1 月资阳正式共享 028 区号以及成都经济区区域合作联席会第一次会议召开，从招商引资、区域合作的影响力上开启了新的里程；四是 2013 年 6 月国家民航局正式批复成都第二机场选址简阳芦葭，成为成资深度合作的催化剂。

四、一体发展、高层推动阶段（2016 年 5 月至 2018 年 6 月）。随着省委提出多点多极支撑发展战略，加快推动成都平原经济区发展，以及成都在建设国家中心城市过程中的战略调整，成都越来越认识到借助“兄弟力量”快速做大做强的重要意义，两地高层频频发力，区域合作层次更高、频次更多、手笔更大，步入“热恋”的一体发展阶段。以三个标志性“质变”事件为代表：一是 2016 年 5 月省政府正式发函确定简阳市由成都代管，并研究出台支持资阳发展的 10 条措施，事实上以“交换”方式加强成资合作；二是 2016 年 9 月底，成资两地政府签署全面合作协议，约定加快一体化发展进程；三是 2017 年 4 月，成资两市联合印发《成资一体化发展实施方案》，县区联动、互派干部、项目建设等全面推开一体化发展。

五、成都主动、同城发展阶段（2018年7月至今）。随着宏观经济格局的不断变化，省委为推进治蜀兴川再上新台阶明确提出“一千多支”战略和“五区协同”路径，以及成都市委响亮提出的“东进”战略，使成资区域合作真正由资阳的一厢情愿变为省委和成都市委同城发展的重要决策。这一进程截至目前有四个标志性事件：一是2018年7月，省委十一届三次全会决定推进成德、成眉、成资同城化突破；二是2018年9月29日，成德眉资四市共同签署《关于加快成德眉资同城化发展合作协议》；三是2018年12月28日，资阳与成都联合印发《成资同城化发展五年行动计划》；四是以成资大道、临空大道等为代表的一批重点项目加快推进。

由上可见，成资同城化发展是空间和时间积淀的结果，在经历了从内部求变到外部推动的转变、从底层联系到高层谋划的转变之后，成资区域合作已步入了同城发展的高级阶段，成都和资阳从各执笔墨的“双城记”，迈向了共谋未来的“同城梦”。